

Модель	ширина сиденья (полезная)	ширина сиденья (внешний габарит)	ширина общая (внешний габарит)	глубина сиденья (полезная)	глубина общая (габарит, 40)	URL обзора	R129/03 i-Size	рейтинг ADAC	ADAC безопасность	Риск травм при ДТП (фронт/бок)*	Отличия	Для C4 Picasso, Grand Picasso, Peugeot 5008,3008 (ширина сиденья 45)	Минусы
Britax Roemer Kidfix2 R			48		39	https://e		72.9 2019 "S"	3.4	Н/н.д.	упрощена от S без боковой защиты	ISOFIX в центре, остальное на ремнях	
Britax Roemer KIDFIX2 S	32		55	31	40	https://e		2.9 2019	3.4	Н/н.д.		ISOFIX в центре, остальное на ремнях	
Britax Römer Advansafix IV M						https://e		н.д.	н.д.	н.д.		Все места в автомобиле	
Britax Römer Advansafix IV R	32	44	44	33	50	https://e		3.7 2019	2.3	СР/Н	наклон сиденья, рег. ширина	Все места в автомобиле	
Britax Römer Kidfix III M	34	47	54-60		46	https://e	-	4.3 2019	1.7	Н/ОН	как S, но без накладки	ISOFIX в центре, остальное на ремнях	
Britax Römer Kidfix III S	34	47	54-60	34	43	https://e	-	74.3 2019 "M"	1.7	Н/ОН	вентиляция спинки, штырь, накладка на ремень	ISOFIX в центре, остальное на ремнях	
Cyber Solution M-Fix			60		40	https://e	-	4.2 2015	1.8	Н/ОН		Только в центре автомобиля	
Cyber Solution M-Fix SL	29		55	33	40	https://e	-	4 2017	1.8	Н/ОН		Только в центре автомобиля	
Cyber Solution S-i-Fix	28	40	51	33	42	https://e	+	74.3 2018 "S-Fix"	1.7	Н/ОН	вентиляция, подлокотник	Все места в автомобиле	
Cyber Solution Z i-Fix	29		53-61	33	41	https://e	+	4.1 2020	1.8	Н/ОН	рег. ширина	Только в центре автомобиля	
Maxi-Cosi Kore i-Size	32	44-52	52	37	43	https://e	+	3.9 2020	2.5	СР/Н	рег. ширина	Все места в автомобиле	
Maxi-Cosi Kore Pro i-Size	32	44-52	52	37	43	https://e	+	3.9 2020	2.5	СР/Н	рег. ширина	Все места в автомобиле	
Maxi-Cosi Morion i-Size	30	48	49	37	44-45	https://e	+	4 2020	2.5	СР/Н	подлокотник	Все места в автомобиле	
Maxi-Cosi RodiFix AirProtect	26	<49	49-54			https://e		4.1 2016	2.3	Н/Н	наклон сиденья, рег. ширина	Все места в автомобиле	Боковины из пенопласта без каркаса
Maxi-Cosi Tanza	34	44	50		44-50			н.д.	н.д.	н.д.	подлокотник	Все места в автомобиле	

ОН - очень низкая вероятность травм

Н - низкая вероятность травм

СР - средняя вероятность травм